

Valar

Valar Czech Oil, a.s.

Český výrobce
značkových mazacích olejů
a plastických maziv Valar®

Mazací oleje a plastická maziva pro náročné podmínky automobilového sportu, ale i běžný provoz, využívající nanotechnologií

Valar NTC Oil System



www.valar.cz

Automobilové oleje a maziva **Valar NTC** využívající nejmodernější nanotechnologii **Valar NTC Oil System** byly vyvinuty pro náročné provozní podmínky v automobilovém sportu a všude tam, kde je vyžadován maximální výkon motorů a strojů. **Valar NTC** jsou novou generací výrobků **Valar** s technologií 21. století.

Formulace maziv **Valar NTC** využívají vynikajících třecích vlastností nanoadditiv, které:

- zaručují výrazné snížení tření a opotřebení mazaných součástí
- zvyšují spolehlivost zařízení a snižuje možné riziko poškození třecích dvojic
- umožňují snížení produkce tepla – pozitivně ovlivňují teplotní režim stroje
- zvyšují energetickou účinnost, výkon a kroutící moment motoru
- snižují úroveň hluku stroje

Volba nejnovejších typů výkonnostních a viskozitně-teplotních aditiv v optimální kombinaci nejmodernějších typů syntetických hydrokrakových, polyalfaolefinových základových olejů a polyoesterů, zaručuje:

- vynikající termooxidační stabilitu olejů
- minimální odpornost olejů
- maximální životnost maziv i strojů.

Tyto vynikající vlastnosti byly od roku 2016 ověřeny dlouhodobými provozními testy.

Oleje Valar Gema NTC-RS 105 a Valar Gema NTC-RS 106 jsou úspěšně nasazovány v automobilovém sportu, např. autokros, automobilová rallye, závody do vrchu...

Oleje zajišťují bezproblémové mazání motorů i při vysokém teplotním namáhání motoru.

Maziva Valar NTC lze použít nejen v automobilovém sportu, ale v závislosti na doporučení výrobců motorů a při respektování předepsané viskozitní třídy oleje i v běžném provozu osobních a dodávkových automobilů.

Motorové oleje pro osobní automobily využívající Valar NTC Oil System

Valar Gema NTC-RS 105

Mimořádně výkonný speciální syntetický motorový olej využívající nejnovejší NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**). Je určený pro extrémní podmínky motorů závodních a sportovních automobilů, umožňuje zvýšit spolehlivost motoru, jeho výkon a kroutící moment, zlepšit teplotní režim motoru.

SAE 10W-50

ACEA A3/B4, API SN/SM/CF...

Valar Gema NTC-RS 106

Speciální syntetický motorový olej využívající nejnovejší NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**) formulovaný s důrazem na vysokou ochranu motoru v extrémních podmírkách provozu. Je vhodný zejména pro benzínové a naftové motory závodních a sportovních automobilů všech kategorií.

SAE 10W-60

ACEA A3/B4, API SN/SM/CF...

Valar Gema NTC-LF 002

Výkonný syntetický lehkoběžný motorový olej využívající nejnovejší NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**) se speciální viskozitní charakteristikou umožňující velmi rychlé zaolejování motoru a úsporu paliva v širokém rozmezí provozních teplot. Je určen pro nejmodernější typy benzínových a naftových motorů osobních a dodávkových automobilů,

kde výrobce motoru předepisuje viskozitní třídu oleje SAE 0W-20.

SAE 0W-20

API SN/CF

Odpovídá specifikaci

Jaguar Land Rover STJLR.51.5122

Valar Gema NTC-C2 003

Syntetický olej využívající nejnovejší NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**) pro nejmodernější typy benzínových a naftových motorů osobních a dodávkových automobilů formulovaný s důrazem na snadné starty za velmi nízkých teplot a úsporu paliva při současném nízkém opotřebení motoru. Formulace umožňuje dlouhou životnost nejmodernějších konstrukcí katalytických systémů výfukových plynů. Olej je zejména vhodný pro naftové motory nových typů automobilů zn. Ford a tam, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 0W-30

ACEA C2

Odpovídá specifikaci

Ford WSS-M2C950-A ...

Valar Gema NTC-C3 053

Syntetický motorový olej vhodný pro sportovní použití, ale i pro běžný provoz, v benzínových a naftových motorech osobních automobilů využívající nejnovejší NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**). Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení

tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a kroutící moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je zejména vhodný pro benzínové a naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 5W-30

ACEA C3, API SN/SM/SL/CF

Odpovídá specifikacím

MB 229.31/229.51/226.5, VW 502 00/505 01, BMW Longlife - 04, GM Dexos 2, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710 ...

Valar Gema NTC-C3 054

Syntetický motorový olej s „klasickým“ průběhem viskozity vhodný pro sportovní nasazení, ale i pro běžný provoz, v benzínových a naftových motorech osobních automobilů využívající nejnovejší NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**). Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a kroutící moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je zejména vhodný pro benzínové a naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 5W-40

ACEA C3, API SN/SM/SL/CF

Odpovídá specifikacím

MB 229.31/229.51/226.5, VW 502 00/505 01, BMW Longlife-04, GM Dexos 2, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-917A ...

Valar Gema NTC-LL 053

Syntetický motorový olej s charakteristickými vynikajícími nízkoteplotními vlastnostmi vhodný pro sportovní použití i pro běžný provoz v benzínových a naftových motorech osobních automobilů využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**). Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a krouticí moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je zejména vhodný pro benzínové a naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 5W-30

ACEA C3, API SN

Odpovídá specifikacím

VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04,

Porsche C30, MB 229.51 ...

Valar Gema NTC-LL 003

Syntetický motorový olej s charakteristickými vynikajícími nízkoteplotními vlastnostmi vhodný pro sportovní použití i pro běžný provoz v benzínových a naftových motorech osobních automobilů, kde je předepsána viskozitní třída SAE 0W-30, využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**). Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a krouticí moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je zejména vhodný pro benzínové a naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 0W-30

ACEA C3 ...

Odpovídá specifikaci

VW 504.00/507.00

Valar Gema NTC-L 104

Velmi výkonný motorový olej vyráběný na bázi hydrokrakových olejů využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (**Valar NTC Oil System**). Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a krouticí moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je zejména vhodný pro benzínové a naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 10W-40

ACEA A3/B4, API SN/SM/CF

Odpovídá specifikacím

MB 229.5, VW 502 00/505 00, Renault

RN0700/0710 ...

Motorové oleje pro nákladní automobily, autobusy a stroje využívající Valar NTC Oil System

Valar Egida NTC-LSA 053

Extrémně odolný syntetický, speciálně formulovaný palivošetřící motorový olej využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System). Je určen pro vozidla s nejmodernějšími systémy výfukových plynů. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory splňující nejnovější emisní limity výfukových plynů, nákladních automobilů, autobusů a strojů. Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a krouticí moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je určen pro nejtěžší provoz při maximálním proběhu kilometrů. Olej je zejména vhodný pro naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 5W-30

ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4

Odpovídá specifikacím

MB 228.51/228.31, MAN M3477/M3575/ M3271-1, MTU Type 3.1, MAN M3677, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Scania Low Ash, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/76, Detroit Diesel 93K218 ...

Valar Egida NTC-LSA 104

Extrémně odolný syntetický, speciálně formulovaný palivošetřící motorový olej využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System). Je určen pro vozidla s nejmodernějšími systémy výfukových plynů. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory splňující nejnovější emisní limity výfukových plynů, nákladních automobilů, autobusů a strojů. Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a krouticí moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je určen pro nejtěžší provoz při maximálním proběhu kilometrů. Olej je zejména vhodný pro naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 10W-40

ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4

Odpovídá specifikacím

MB 228.51/228.31, MAN M3477/M3575/ M3271-1, MTU Type 3.1/2.1, DEUTZ DQC IV-10 LA, Scania LA, MACK EO-O Premium Plus, CATERPILLAR ECF-3, Cummins CES 20081, DETROIT DIESEL 93K218, JASO DH-2 ...

Valar Egida NTC-FNA 104

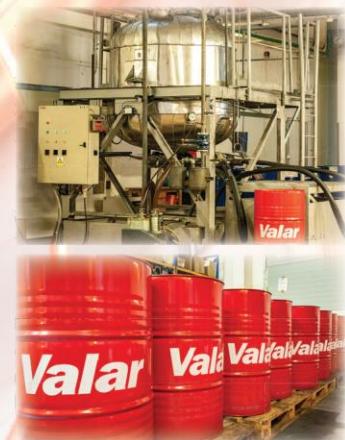
Syntetický, speciálně formulovaný palivošetřící motorový olej využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System). Je určen pro vozidla s nejmodernějšími systémy výfukových plynů. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory splňující nejnovější emisní limity výfukových plynů, nákladních automobilů, autobusů a strojů. Formulace proti běžným olejům zaručuje výrazné snížení tření a opotřebení částí motoru. Zvyšuje energetickou účinnost, výkon a krouticí moment motoru. Snižuje úroveň hluku motoru a spotřebu paliva. Olej je určen pro nejtěžší provoz při maximálním proběhu kilometrů. Olej je zejména vhodný pro naftové motory automobilů, kde výrobce motoru předepisuje specifikace:

SAE 10W-40

ACEA E7/E9, API CJ-4/SN/SM

Odpovídá specifikacím

MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10-LA, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus/EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081/76, Detroit Diesel 3K218 ...



Motorové oleje pro veterány a historické automobily využívající Valar NTC Oil System

Valar OldMax NTC-206

Motorový olej využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System) s optimalizovaným složením, formulovaný speciálně pro benzínové a naftové spalovací motory předválečných i poválečných historických automobilů, vojenské techniky a mobilních strojů po provedení generální opravy motoru a odstranění všech úsad ze spalovacího prostoru. Viskozitní třída SAE 20W-60 se uplatňuje zejména u motorů s většimi

ložiskovými a výrobními vůlemi. V těchto motorech zajišťuje dostatečný tlak v mazacím systému a vysokou únosnost mazacího filmu.
SAE 20W-60, API CF-4/SG ...

Valar OldMax NTC-256

Motorový olej využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System) s optimalizovaným složením, formulovaný speciálně pro benzínové a naftové spalovací motory předválečných i poválečných

historických automobilů, vojenské techniky a mobilních strojů. Viskozitní třída SAE 25W-60 se uplatňuje zejména u motorů s velkými ložiskovými a výrobními vůlemi. V těchto motorech zajišťuje dostatečný tlak v mazacím systému a vysokou únosnost mazacího filmu. Při přechodu na Valar OldMax NTC-256, v případě, že není známo, jaký olej byl v motoru použit, se doporučuje provést proplach motoru tímto olejem.

SAE 25W-60, API SC/CB



Kontakty:

Valar Czech Oil, a.s.

Výrobce a distributor
Dopraváků 749/3,
184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
e-mail: objednavky@valar.cz
tel.: +420 220 990 721

www.valar.cz

Logistické centrum I

Zagarolská 163,
277 51 Nelahozeves
tel.: +420 320 990 721

Logistické centrum II

Dobrušská 602, 517 01 Solnice
tel.: +420 490 990 517

Tlumičový olej využívající Valar NTC Oil System

Valar Atea NTC-FSA RX2

Speciální tlumičový olej na bázi syntetických základových olejů s vysokou stabilitou extra velmi vysokým viskozitním indexem > 360, využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System). Je určen pro tlumiče pérovaní závodních a sportovních automobilů všech kategorií, pro zadní centrální jednotky motocyklů a další speciální aplikace.

Plastické mazivo využívající Valar NTC Oil System

Valar Intensive NTC-H 2 EP

Všeobecné, vysokotlaké a vysokoteplotní plastické mazivo na bázi lithného komplexu využívající nejnovější NANOTECHNOLOGII (Valar NTC Oil System). Je vhodné zejména k mazání valivých ložisek pracujících v náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách. Teplotní rozsah použitelnosti -30°C až 180° (200°C).

NLGI 2, DIN 51 502 KP2R-30

