

Valar

Valar Czech Oil, a.s.

Český výrobce

**značkových mazacích olejů
a plastických maziv Valar®**

**Mazací oleje a plastická maziva
pro
nákladní automobily, autobusy,
pracovní a zemědělské stroje**



www.valar.cz

Motorové oleje Valar pro nákladní automobily, autobusy a stroje

První motorové oleje Valar byly vyrobeny společností **Valar Czech Oil** již ke konci roku 2003.

Pro motory nákladních automobilů, autobusů a strojů vyrábí společnost **Valar Czech Oil** tyto řady olejů:

Valar Egida, která je základní nosnou řadou v tomto segmentu. Vybrané formulace olejů **Valar Egida** splňují podmínky **SPEL** (Systém plnicí emisí limity) a **PSO** (palivošetřící olej).

Valar Econom ekonomická řada určená pro starší typy motorů

Valar Niob určená pro mazání plynových motorů

Valar OldMax řada olejů pro motory veteránů a historických automobilů

Společnost **Valar Czech Oil** sleduje nejnovější požadavky výrobců motorů a společně s renomovanými výrobci základových olejů a aditivářskými společnostmi promítá výsledky vývoje do portfolia svých výrobků.



Motorové oleje pro nákladní automobily, autobusy a stroje se sníženým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry (MID SAPS)

Valar Egida LSA 053/ Egida LSA 053 SQ

Extrémně odolné speciálně formulované (snížený obsah SAPS) palivošetřící (SPEL/PSO) motorové oleje se syntetickými základovými oleji pro vozidla využívající nejmodernější katalytické systémy výfukových plynů. Jsou vhodné pro velmi zatížené naftové motory splňující nejnovější emisní limity výfukových plynů, nákladních automobilů, autobusů a strojů. Oleje jsou určeny pro nejtěžší provoz při maximálním průběhu kilometru.

SAE 5W-30, ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4, MB 228.51/228.31, MAN M3477/M3575/M3271-1, MTU Type 3.1, MAN M3677, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Scania Low Ash, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K218 ...

Valar Egida LSA 104 SQ

Extrémně odolný speciálně formulovaný (snížený obsah SAPS) palivošetřící (SPEL) motorový olej se syntetickými základovými oleji pro vozidla využívající nejmodernější katalytické systémy výfukových plynů. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory splňující nejnovější emisní limity výfukových plynů, nákladních automobilů, autobusů a strojů. Oleje jsou určeny pro nejtěžší provoz při maximálním průběhu kilometru.

SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MB 228.51/228.31, MAN M3477/M3575/M3271-1,

MTU Type 3.1/2.1, DEUTZ DQC IV-10 LA, Scania LA, MACK EO-O Premium Plus, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL 93K218, JASO DH-2 ...

Valar Egida LSA 104

Extrémně odolný speciálně formulovaný (snížený obsah SAPS) palivošetřící (SPEL) motorový olej se syntetickými základovými oleji pro vozidla využívající nejmodernější katalytické systémy výfukových plynů. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory splňující nejnovější emisní limity výfukových plynů, nákladních automobilů, autobusů a strojů. Oleje jsou určeny pro nejtěžší provoz při maximálním průběhu kilometru.

SAE 10W-40, ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51/226.9, MAN M3477/M3271-1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, MTU Type 3.1, DAF, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2, Mack EO-N...

Valar Egida FNA 054

Syntetický palivošetřící (SPEL/PSO) motorový olej se sníženým obsahem SAPS formulovaný na základě nejnovějších požadavků výrobců automobilů vyplývajících z nových požadavků na omezení emisí výfukových plynů. Je speciálně připraven pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních aut mobilů, autobusů a strojů, ale i pro moderní benzinové motory osobních a dodávkových automobilů. Umožňuje využívat

prodloužené servisní intervaly výměny oleje v souladu s doporučením výrobce.

SAE 5W-40, ACEA E9/E7/B3/B4/A3, API CJ-4/CI-4+/CI-4/CF/SM Global DHD-1, JASO DH-1,2, VOLVO VDS-4, Mack EO-O Premium Plus 07, MB 228.31, Renault VI RLD 3, Cummins 20081, Cat ECF 2, 3, Detroit Diesel Power DD93K218, 93K215, 93K214 ...

Valar Egida FNA 103

Motorový olej (SPEL) se syntetickými komponenty a se sníženým obsahem SAPS formulovaný na základě nejnovějších požadavků výrobců automobilů vyplývajících z nových požadavků na omezení emisí výfukových plynů. Je speciálně připraven pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních automobilů, autobusů a strojů, ale i pro moderní benzinové motory osobních a dodávkových automobilů. Umožňuje využívat prodloužené servisní intervaly výměny oleje v souladu s doporučením výrobce.

SAE 10W-30, ACEA E9/E7, API CJ-4/SN MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC III-10-LA, Cummins CES 20081/76/78, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus/EO-M Plus, Scania Low Ash ...

Valar Egida DFN 103

Motorový olej (SPEL) se syntetickými

komponenty a se sníženým obsahem SAPS formulovaný na základě nejnovějších požadavků výrobců automobilů vyplývajících z nových požadavků na omezení emisí výfukových plynů. Je speciálně připraven pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních automobilů, autobusů a strojů, ale i pro moderní benzínové motory osobních a dodávkových automobilů. Umožňuje využívat prodloužené servisní intervaly výměny oleje v souladu s doporučením výrobce.

**SAE 10W-30, ACEA E9/E7, API CJ-4/SN
MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC III-10-LA, Cummins CES 20076 ...**

Valar Egida FNA 104

Motorový olej (SPEL) se syntetickými komponenty a se sníženým obsahem SAPS formulovaný na základě nejnovějších požadavků výrobců automobilů vyplývajících z nových požadavků na omezení emisí výfukových plynů. Je speciálně připraven pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních automobilů,

autobusů a strojů, ale i pro moderní benzínové motory osobních a dodávkových automobilů. Umožňuje využívat prodloužené servisní intervaly výměny oleje v souladu s doporučením výrobce.

**SAE 10W-40, ACEA E7/E9, API CJ-4/SN/SM
MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10-LA, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus/EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081/76, Detroit Diesel 3K218 ...**

Valar Egida DFN 104

Motorový olej (SPEL) se syntetickými komponenty a se sníženým obsahem SAPS formulovaný na základě nejnovějších požadavků výrobců automobilů vyplývajících z nových požadavků na omezení emisí výfukových plynů. Je speciálně připraven pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních automobilů, autobusů a strojů, ale i pro moderní benzínové motory osobních a dodávkových automobilů. Umožňuje využívat prodloužené servisní intervaly výměny oleje v souladu s doporučením výrobce.

SAE 10W-40, ACEA E9/E7, API CJ-4/SN

MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC III-10-LA, Cummins CES 20076 ...

Valar Egida FNA 154

Motorový olej (SPEL) se syntetickými komponenty, s klasickými viskozitními parametry a se sníženým obsahem SAPS formulovaný na základě nejnovějších požadavků výrobců automobilů vyplývajících z nových požadavků na omezení emisí výfukových plynů. Je speciálně připraven pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních automobilů, autobusů a strojů, ale i pro moderní benzínové motory osobních a dodávkových automobilů. Umožňuje využívat prodloužené servisní intervaly výměny oleje v souladu s doporučením výrobce.

**SAE 15W-40, ACEA E7/E9, API CJ-4/SM
MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10-LA, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash, Mack EO-O Premium Plus/EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-3 Cummins CES 20081/76/77, Detroit Diesel 93K218, Allison C4, JASO DH-2 ...**

Motorové oleje pro nákladní automobily, autobusy a stroje se standartním obsahem sulfátového popela, fosforu a síry (FULL SAPS)

Valar Egida MS 053

Speciálně formulovaný palivošetřící syntetický (PSO) motorový olej s extrémní odolností proti stárnutí, pro maximální možné prodloužení servisních intervalů výměn dle doporučení výrobce motoru. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory nákladních automobilů, autobusů a strojů.

**SAE 5W-30, ACEA E4/E7
MB 228.5, MAN M3277, MTU Type 3, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2/RXD, Deutz DQC IV-10, Scania LDF-3, VOITH Class B, MB 235.28, Ford WSS-M2C-212A-1 ...**

Valar Egida MS 104

Extrémně odolný palivošetřící motorový olej na bázi syntetických základových olejů pro maximální možné prodloužení servisních intervalů výměn dle doporučení výrobce motoru. Je vhodný pro velmi zatížené naftové motory nákladních automobilů, autobusů a strojů.

**SAE 10W-40, ACEA E4/E7, API CI-4
MB 228.5, MAN M3277, MTU Type 3, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-2, JASO DH-1, Cummins CES 20078 ...**

Valar Egida L 104

Lehkoběžný motorový olej se syntetickými komponenty pro velmi zatížené naftové motory nákladních, dodávkových a osobních automobilů, autobusů a strojů, ale i pro moderní benzínové motory osobních a dodávkových automobilů

SAE 10W-40, ACEA E7/E5/B3/B4, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ,

Global DHD-1, JASO DH-1, Volvo VDS-3/VDS-2, Mack EO-M Plus, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Renault Trucks RLD, Cummins CES 20078/77/76/72/71, MTU Type 2, Allison C-4 ...

Valar Egida 154

Vysoce výkonný motorový olej pro naftové motory nákladních automobilů, autobusů a strojů, ale i pro benzínové motory osobních a dodávkových automobilů.

**SAE 15W-40, ACEA E7/E5/B3/B4/A3, API CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL/SJ
Global DHD-1, JASO DH-1, Volvo VDS-3/VDS-2, Mack EO-M Plus, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Renault Trucks RLD, Cummins CES 20078/77/76/72/71, MTU Type 2, Allison C-4 ...**

Egida XQ 104

Tzv. SHPD motorový olej pro naftové motory nákladních automobilů, ale i benzínové a naftové motory osobních a dodávkových automobilů.

**SAE 10W-40, ACEA E3/B3/B4/A3, API CG-4/CF/SL/SJ
MB 228.3/229.1, MAN M3275, Renault Trucks RLD, Mack EO-L, Volvo VDS 2, MTU Type 2 ...**

Valar Egida XQ

Tzv. SHPD motorový olej pro naftové motory nákladních automobilů, ale i benzínové a naftové motory osobních a dodávkových automobilů.

SAE 15W-40, ACEA E3/B3/B4/A3, API CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.3/229.1,

MAN M3275, Renault Trucks RLD, Mack EO-L, Volvo VDS 2, MTU Type 2 ...

Valar Egida XQ 205

Výkoný motorový olej se speciální viskozitní charakteristikou pro naftové motory nákladních automobilů, ale i benzínové a naftové motory osobních a dodávkových automobilů.

SAE 20W-50 ACEA E3/B3/B4/A3, API CG-4/CF/SL/SJ ...

Valar Egida 30

Jednostupňový motorový olej vhodný zejména pro stacionární naftové motory přepřehované i nepřepřehované.

SAE 30, API CF-4/SG ...

Valar Egida 40

Jednostupňový motorový olej vhodný zejména pro stacionární naftové motory přepřehované i nepřepřehované.

SAE 40, API CF-4/SG ...

Valar Econom 154

Minerální motorový olej pro starší i některé novější naftové a benzínové motory osobních a dodávkových automobilů, nákladních automobilů, autobusů a strojů.

SAE 15W-40, API CF-4/SG ...

Valar Econom 205

Minerální motorový olej pro starší i některé novější naftové a benzínové motory osobních a dodávkových automobilů, nákladních automobilů, autobusů a strojů.

SAE 20W-50, API CF-4/SG ...

Motorové oleje pro plynové motory mobilní techniky

Valar Niob CNG

Nizkopopelnatý motorový olej speciálně připravený pro nejnovější generaci plynových motorů umožňující optimalizovat servisní interval. Splňuje požadavky významných výrobců plynových motorů pro autobusy a další mobilní techniku spalující zemní plyn (CNG/LNG) a LPG.

SAE 15W-40, Cummins CES 20074 ...

Valar Niob NG 154

Širokorozsahový motorový olej s nízkým obsahem popela pro plynové motory. Je vhodný zejména pro plynové motory autobusů městské a příměstské dopravy, energocentrál, kogeneračních jednotek apod., spalujících zemní plyn (CNG/LNG) a LPG.

SAE 15W-40, API CF...

Valar Niob GI 104

Extrémně odolný speciálně formulovaný palivošetřící motorový olej se syntetickými základovými oleji pro velmi zatížené plynové motory spalující CNG a naftové motory užitkových automobilů a strojů.

SAE 10W-40, ACEA E6/E7, API CI-4 ...

Motorové oleje pro plynové stacionární motory

Valar Niob LA-G 40

Extrémně odolný speciálně formulovaný motorový olej se syntetickými základovými oleji, se středním obsahem sulfátového popela. Je vhodný pro velmi zatížené plynové motory spalující zemní plyn a „čisté“ bioplyny. **Valar Niob LA-G 40** byl úspěšně ověřen na širokém spektru plynových motorů.

SAE 40, API CF...

Formulace použita pro výrobu oleje **Valar Niob LA-G 40** je schválena pro použití v motorech **Caterpillar, GE-Jenbacher, Deutz, Guascor, MAN, Waukesha, MTU, MWM, MDE, Perkins, Wärtsilä, Cummins...**

Valar Niob LA-G Plus 40

Extrémně odolný speciálně formulovaný motorový olej se syntetickými základovými oleji, se zvýšeným obsahem sulfátového popela a zvýšenou hodnotou TBN. Je doporučován pro velmi zatížené plynové motory spalující zemní plyn a zejména bioplyn. **Valar Niob LA-G Plus 40** byl úspěšně ověřen na širokém spektru plynových motorů.

SAE 40, API CF...

Formulace použita pro výrobu oleje **Valar Niob LA-G Plus 40** je schválena pro použití v motorech **Caterpillar, GE-Jenbacher, Deutz, Guascor, MAN, Waukesha, MTU, MWM, MDE, Perkins, Wärtsilä, Cummins...**

Motorové oleje pro veterány a historické automobily

Valar OldMax 206

Motorový olej s optimalizovaným složením, formulovaný speciálně pro benzínové a naftové spalovací motory předválečných i poválečných historických automobilů, vojenské techniky a mobilních strojů po provedení generální opravy motoru a odstranění všech úsad ze spalovacího prostoru. Viskozitní třída SAE 20W-60 se uplatňuje zejména u motorů s většími ložiskovými a výrobními vůlemi. V těchto motorech zajišťuje dostatečný tlak v mazacím systému a vysokou únosnost mazacího filmu.

SAE 20W-60, API CF-4/SG ...

Valar OldMax 256

Motorový olej s optimalizovaným složením, formulovaný speciálně pro benzínové a naftové spalovací motory předválečných i poválečných historických automobilů, vojenské techniky a mobilních strojů. Viskozitní třída SAE 25W-60 se uplatňuje zejména u motorů s velkými ložiskovými a výrobními vůlemi. V těchto motorech zajišťuje dostatečný tlak v mazacím systému a vysokou únosnost mazacího filmu. Při přechodu na Valar OldMax 256, v případě, že není známo, jaký olej byl v motoru použit, se doporučuje provést proplach motoru tímto olejem.

SAE 25W-60, API SC/CB

Valar OldMax 60

Motorový olej formulovaný speciálně pro benzínové a naftové spalovací motory předválečných i poválečných historických automobilů. Viskozitní třída SAE 60 se uplatňuje zejména u motorů s velkými ložiskovými a výrobními vůlemi v horším technickém stavu. Při přechodu na tento olej, v případě, že není známo, jaký olej byl v motoru použit, se doporučuje provést proplach motoru tímto olejem.

SAE 60, API SB/CB

Automobilové převodové oleje

Valar Hitegear UHP 75W-90

Ideálně vyvážený širokorozsahový syntetický automobilový převodový olej vyznačující se velmi nízkým opotřebením součástí převodových ústrojí. Je připraven pro mazání manuálně řazených převodovek včetně převodovek synchronizovaných, pro mazání náprav, hypoidních převodů osobních a nákladních automobilů, autobusů a strojů apod.

SAE 75W-90, API GL-4/5, API MT-1 MIL-L-2105E, MB 235.8, MAN M3343 Type S, Mack GO-J, Scania STO 1:0, ARVIN MERITOR 0-76-N, DAF, IVECO, ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C

Valar Hitegear UHP 75W-80

Mimořádně výkonný syntetický automobilový převodový olej s optimalizovanou formulací. Je vhodný pro mazání širokého spektra manuálně řazených převodovek, včetně převodovek synchronizovaných, osobních a nákladních automobilů, autobusů a strojů apod.

SAE 75W-80, API GL-4/5, MIL-L-2105E ...

Valar Hitegear UHP 80W-90

Automobilový převodový olej se speciálně vyváženými vlastnostmi pro široký rozsah použití, s vysokou ochranou proti opotřebením a korozi. Je vhodný pro mazání nejrůznějších typů manuálně řazených převodovek včetně převodovek synchronizovaných, pro mazání náprav, hypoidních převodů osobních a nákladních automobilů, autobusů a strojů apod.

SAE 80W-90, API GL-1/2/3/4/5, API MT-1 MIL-L-2105E, MB 235.0, MAN 3343 Type M, Mack GO-J, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B, Scania STO 1:0, ARVIN MERITOR 0-76-N, DAF, IVECO ...

Valar Hitegear SH 75W-140

Mimořádně výkonný syntetický automobilový převodový olej pro mazání širokého spektra převodových ústrojí náprav včetně hypoidních převodů osobních a nákladních automobilů, autobusů a strojů a pro další podobné aplikace.

SAE 75W-140, API GL-5 ...

Valar Hitegear H

Řada automobilových převodových olejů se speciálními vysokotlakými vlastnostmi garantujícími velmi nízké opotřebením. Jsou vhodné zejména pro různé druhy vysoce namáhaných převodových ústrojí náprav a dalších převodových mechanismů včetně převodů hypoidních.

**SAE 75W-90, API GL-5, ...
SAE 80W-90, API GL-5, ...
SAE 90, API GL-5, ...
SAE 80W-140, API GL-5, ...
SAE 85W-140, API GL-5, ...**

Valar Hitegear

Řada automobilových převodových olejů s velmi vysokou odolností proti opotřebením částí převodových mechanismů, velmi dlouhou životností a vysokou ochranou proti korozivnímu napadání. Jsou vhodné pro mazání různých typů manuálně řazených převodovek osobních a nákladních automobilů, autobusů a strojů.

**SAE 75W, API GL-4, ...
SAE 75W-80, GL-4, ...
SAE 75W-90, GL-4, ...
SAE 80W, GL-4, ...
SAE 80W-90, GL-4, ...
SAE 90, API GL-4, ...**

Kapaliny pro automatické převodovky

Valar Hitegear Signum ATF 295

Speciální syntetická kapalina typu ATF pro extrémní zatížení a maximálně prodloužené servisní intervaly. Je speciálně připravena pro plnění požadavků normy Allison TES-295, ale je vhodná do nejmodernějších typů automatických převodovek automobilů, většiny převodovek řazených pod zatížením (power-shift), posilovačů řízení, hydraulických systémů a do dalších aplikací, kde je tento typ kapaliny požadován.

Dexron IIIH, MERCON®V, Allison C4, Allison TES-295, Voith H55.6335, MAN 339 Type V1, ZF 14A and 14B, MAN 339 Type Z1/Z2, MB 236.9, VOLVO 97341

Valar Hitegear Signum III

Speciální kapalina typu ATF do moderních automatických převodovek automobilů, většiny převodovek řazených pod zatížením (power-shift), posilovačů řízení, hydraulických systémů a do dalších aplikací, kde je tento typ kapaliny požadován.

GM DEXRON IIIH/IIIG/IIIF/IID

Ford MERCON

Allison C-4

Allison TES 389

Caterpillar TO-2

M2C138-CJ, M2C166-H

MB 236.1

ZF-TE-ML 09/11/14B

VOITH G.607, VOITH H 55.6336.41 Power steering fluid...

Valar Hitegear Signum II

Jakostní kapalina typu ATF do automatických převodovek automobilů, posilovačů řízení, hydraulických systémů a dalších aplikací, kde je tento typ kapaliny požadován.

GM DEXRON IID

Allison C-4,

Voith G607

ZF TE-ML 04D, 14A

Ford Mercon ...

Multifunkční oleje pro zemědělskou a stavební techniku

Valar Ultra UTTO

Univerzální olej typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) pro extrémní zatížení a velmi široký rozsah venkovních teplot. Je vhodný jako univerzální olej především do různých typů traktorů, zemědělských a stavebních strojů a to jako olej pro mazání převodových mechanismů, hydraulických systémů a „mokrých“ brzd.

SAE 75W, pokrývá ISO VG 22, 32, 46

John Deere JD J20C/J20D

Massey Ferguson CMS M1141/M1143, VCE

WB 101, CNH MAT 3525 („134-D“ fluid)

ZF TE-ML-03E/05F

API GL-4, DIN 52524 část 3-HVLP (HVLP-D) ...

Valar Fluid UTTO

Moderní varianta univerzálního oleje typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

Je vhodný jako univerzální olej především do různých typů traktorů, zemědělských a stavebních strojů a to jako olej pro mazání převodových mechanismů, hydraulických systémů a „mokrých“ brzd.

SAE 80W, 10W-30, pokrývá ISO VG 46, 68

John Deere JD J20C/J20D

Massey Ferguson CMS M1141/M1143

VCE WB 101

CNH MAT 3525 („134-D“ fluid)

ZF TE-ML-03E/05F

API GL-4, DIN 51 524 část 3-HVLP (HVLP-D)...

Valar Fluid STOU 103

Výkonný olej typu STOU/UTTO (Super Tractor Oil Universal/ Universal Tractor Transmission Oil). Je určen jako univerzální olej především

do moderních typů traktorů, zemědělských a stavebních strojů a to jako olej pro mazání motorů, atmosférických i přeplňovaných, pro mazání převodových mechanismů, hydraulických systémů a „mokrých“ brzd.

SAE 10W-30, 80W, inf. ISO VG 68

API CG-4 / SF, ACEA E3

Ford M2C 159B/C

Case New Holland MAT3525, 3526

John Deere J27

Ford M2C 134D

New Holland 82009201/2/3

John Deere J20C

MF CMS M1144, 1145, 1139

Massey Ferguson CMS M1143, 1145, 1135

API GL-4

ZF TE ML 06A, B, C, 07B

ISO 51 524 část 3 – HVLP/HVLPD (inf. ISO VG 68) ...

Valar Hitegear TO-4

Speciální oleje pro převodové mechanismy a hydraulické systémy stavebních a zemědělských strojů. Jsou vhodné zejména pro převodovky, stavebních, zemědělských a dalších užítkových mobilních strojů, typu „Powershift“ (s řazením pod zatížením) a další převodové mechanismy. Jsou vhodné také do některých typů hydraulických systémů včetně „mokrých brzd“. Splňují požadavky výrobců strojů např. Caterpillar.

SAE 10W, 30, 50

Caterpillar TO-4

Allison C-4

Komatsu KES 07.868.1

ZF TE-ML-03C/07F, API CF/CF-2...



Tlumičové oleje a hydraulické oleje

Valar Atea FSA-RX2

Speciální tlumičový olej na bázi syntetických základových olejů s vysoce stabilním extra velmi vysokým viskozitním indexem > 360, pro tlumiče pérování závodních a sportovních automobilů všech kategorií, pro zadní centrální jednotky motocyklů a další speciální aplikace.

Valar Atea FSA 15

Jakostní tlumičový olej pro tlumiče pérování automobilů, zadní centrální jednotky motocyklů a další speciální aplikace.

Valar Atea LHM

Speciální hydraulická kapalina s vysoce stabilním a velmi vysokým viskozitním indexem (> 360), určená pro hydraulické systémy vozidel, brzdové okruhy, pro nastavení výšky, sklápění kabin apod. Kapalina není mísitelná a nelze ji používat společně s brzdovými kapalinami DOT 3, DOT 4, DOT 5.

Valar Atea AR

Hydraulické oleje na bázi speciálních hydrokrakovaných základových olejů pro extrémní podmínky s vynikajícími protioděrovými vlastnostmi a velmi vysokým, velmi stabilním viskozitním indexem (větší než 190). Uplatňují se zejména v celoročním náročném provozu stavebních, komunálních a zemědělských strojů. Jsou doporučovány a používány pro první plnění významnými výrobci strojů.

ISO VG 32, 46, 68
ISO 6743/4 typ HV
DIN 51 524 část 3-HVLP
DENISON HF-0
Ammann...

Valar Atea HE 46

Syntetický biologicky odbouratelný olej (dle testu CEC L-33-A-93) na bázi syntetického esteru a výkonných zušlechťujících přísad

bez obsahu zinku s velmi vysokým indexem nad 190 pro hydrostatické mechanismy vystavované vysokému mechanickému a tepelnému namáhání a zároveň požadující olej s biologickou odbouratelností. Např. stacionární a mobilní stroje v lesnictví, zemědělství, stavebnictví, vodohospodářství apod.

ISO VG 46
DIN 51 502 (51 524) typ HEES, DIN 51 524 část 3 – HVLP, DIN 51 524 část 2 – HLP
OECD 301 D: >70% ...

Valar Atea HQV

Hydraulické oleje mimořádné kvality pro prodloužené servisní intervaly a vlastnostmi, které výrazně převyšují i nejnáročnější požadavky výrobců hydraulických systémů pro použití v moderních hydrostatických mechanismech vystavovaných velmi vysokému mechanickému a tepelnému namáhání.

ISO VG 46, 68
ISO ISO 6743/4 typ HV
DIN 51 524 část 3-HVLP
DENISON HF-0, HF-1 a HF-2
Cincinnati Machine P-70/P-69
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 typ HV

Valar Atea V

Vysoce jakostní hydraulické oleje s velmi malou závislostí viskozity na teplotě (VI větší než 150). Ve svých parametrech převyšují standardní HV oleje. Jsou vhodné pro použití v moderních hydrostatických mechanismech pracujících ve venkovním prostředí a vystavovaných velmi vysokému mechanickému a tepelnému namáhání.

ISO VG 15, 32, 46, 68
ISO 6743/4 typ HV
DIN 51 524 část 3-HVLP
DENISON HF-0 ...

Valar Atea ETD 46

Hydraulický olej třídy HVLP-D speciálně připravený pro extrémně zatížené hydraulické systémy mobilních strojů (zejména v zemědělství a ve stavebnictví) požadujících tuto kategorii hydraulického oleje. Vyznačuje se schopností bezporuchové práce při kontaminaci oleje vodou, vynikajícími protioděrovými vlastnostmi, zajištěním vysoké čistoty hydraulického systému a nízkou závislostí viskozity na teplotě (VI větší než 160).

ISO VG 46
DIN 51 524 typ HVLP-D ...

Valar Atea ADV 10W

Speciální hydraulický pro moderní hydrostatické mechanismy stavebních, lesnických a zemědělských strojů, které vyžadují tento typ hydraulického oleje. Vyznačuje se schopností bezporuchové práce při kontaminaci oleje vodou.

SAE 10W, DIN 51 524 typ HVLP-D ...

Valar Atea OTHP 3

Inovovaná varianta hydraulického oleje se starším typem označení pro hydrodynamické i hydrostatické mechanismy.

ISO VG 32
GM Type C2
ISO 6743/4 typ HM
DIN 51 524 část 2-HLP ...

Valar Atea SD

Speciální hydraulické oleje s prodlouženou životností. Jsou vhodné zejména pro hydraulické systémy štípačů dřeva, ale i pro jiné vysoce zatížené hydraulické systémy.

ISO VG 22, 32
ISO 6743/4 typ HM
DIN 51 524 část 2-HLP
DENISON HF-0
AFNOR NF E 48-603 HM
AFNOR NF E 48-690/48-691...

AMMANN



Plastická maziva

Valar Intensive H 2 EP

Víceúčelové, vysokotlaké a vysokoteplotní plastické mazivo na bázi lithného komplexu. Je vhodné zejména k mazání valivých ložisek pracujících v náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách. Pro jednoduchou identifikaci je modré barvy. Teplotní rozsah použitelnosti -30°C až 180°C (200°C).

NLGI 2, DIN 51 502 KP2R-30

Valar Intensive H 00 EP

Víceúčelové, vysokotlaké a vysokoteplotní plastické mazivo na bázi lithného komplexu. Je vhodné zejména k mazání valivých ložisek pracujících v náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách, pro mazání převodovek, motorů s reduktorem apod. Pro svou konzistenci NLGI 00 je zejména vhodná pro použití v centrálních mazacích systémech. Teplotní rozsah použitelnosti -30° až 150°C.

NLGI 00, DIN 51 502 GP00N-30

Valar Intensive Unired

Vysokotlaké vysokoteplotní červené barvy na bázi lithného komplexu s prodlouženým vláknem pro zvýšení přilnavosti a únosnosti mazacího filmu pro mazání zejména valivých a kluzných ložisek, převodových mechanismů pracujících v náročných podmínkách. Je schopné pracovat v širokém rozsahu teplot od -30°C až 180° (200°C).

NLGI 2-3, DIN 51 502 KP2-3R-30 ...

Valar Intensive LKX

Víceúčelová, vysokotlaká a vysokoteplotní plastická maziva na bázi lithného komplexu k mazání valivých ložisek pracujících v náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách. Teplotní rozsah použitelnosti -30°C až 180° (200°C).

NLGI 2, 3, DIN 51 502 KP2R-30, KP3R-30

Valar Intensive H 00 EP

Víceúčelové, vysokotlaké a vysokoteplotní plastické mazivo na bázi lithného komplexu. Je vhodné zejména k mazání valivých ložisek pracujících v náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách, pro mazání převodovek, motorů s reduktorem apod. Pro svou konzistenci NLGI 00 je zejména vhodná pro použití v centrálních mazacích systémech. Teplotní rozsah použitelnosti -30° až 150°C.

NLGI 00, DIN 51 502 GP00N-30

Valar Intensive LKX 2 M

Víceúčelové, vysokotlaké a vysokoteplotní plastické mazivo na bázi lithného komplexu s přísadou MoS₂. Je vhodné zejména k mazání valivých ložisek pracujících ve velmi náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách.

Teplotní rozsah použitelnosti -30°C až 180°C (200°C).

NLGI 2, DIN 51 502 KP2R-30

Valar Intensive HTF

Víceúčelová, vysokotlaká a vysokoteplotní plastická maziva na bázi lithného komplexu s přísadou nanočástic PTFE. Jsou vhodná zejména k mazání valivých ložisek pracujících ve velmi náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách. Teplotní rozsah použitelnosti -30°C až 180° (200°C).

NLGI 2, 3, DIN 51 502 KP2R-30, KP3R-30

Valar Intensive HTF 00

Víceúčelová, vysokotlaká a vysokoteplotní polotekutá plastická maziva na bázi lithného komplexu s přísadou nanočástic PTFE. Má velmi dobrou přilnavost ke kovovým povrchům, vynikající mazací vlastnosti a ochranu proti vlhkosti a agresivnímu prostředí. Je vhodné k mazání valivých a kluzných ložisek, převodových a dalších mechanismů pracujících ve velmi náročných podmínkách v mobilních strojích a v průmyslu. Je vhodné pro použití v centrálních mazacích systémech s dlouhými tukovody.

NLGI 00, DIN 51 502 KP2R-30, KP3R-30

Valar Intensive AW 2 EP

Speciální víceúčelové lithno-vápenaté vysokotlaké plastické mazivo zelené barvy pro mazání podvozků nákladních automobilů a další mobilní techniky. Speciálně je vhodné pro mazání ložisek v lodní a námořní dopravě. Je schopno pracovat v širokém rozsahu teplot od -30°C do 130°C.

NLGI 2, DIN 51 502 KP2K-30

Valar Intensive CSL 000

Víceúčelové vysokotlaké tekuté lithno-vápenaté plastické mazivo zelené barvy pro mazání podvozků nákladních automobilů a další mobilní techniky s centrálním mazáním. Je schopno pracovat v širokém rozsahu teplot od -30°C do 110°C.

NLGI 00-000, ISO 6743/9 DCIB00/000, DIN 51 502 GP00/000G-30

Valar Intensive XC 2 EP

Speciální víceúčelové vysokotlaké lithné středněvláknité plastické mazivo s vynikajícími mazivostními vlastnostmi, vysokou přilnavostí a vysokou ochranou mazaného místa proti vodě a nečistotám. Je vhodné pro mazání podvozků nákladních automobilů a další mobilní techniky. Teplotní rozsah použití od -30°C do 150°C.

NLGI 2, ISO 6743/9 BDHB2, DIN 51 502 KP2N-30

Valar Intensive MC 2 EP

Speciální víceúčelové vysokotlaké lithné plastické mazivo konzistence NLGI 2 s přísadou MoS₂ pro zlepšení nouzových vlastností. Je

určeno pro mazání širokého spektra kluzných i valivých ložisek pracujících za vysokých tlaků. Teplotní rozsah použití od -30°C až do 140°C.

NLGI 2, ISO 6743/9 CCEB2, DIN 51 502 KP2K-30

Valar Intensive C....EP

Víceúčelová vysokotlaká lithná plastická maziva pro mazání širokého spektra valivých i kluzných ložisek pracujících za vysokých tlaků. Teplotní rozsah použitelnosti od -30°C do 130°C.

NLGI 1, 2, DIN 51 502 KP1K-30, KP2K-30

Valar Intensive EPC

Víceúčelové, vysokotlaké plastické mazivo na bázi lithného mydla pro mazání valivých ložisek pracujících v náročných podmínkách, zejména ložisek pracujících pod velkým zatížením a při vysokých teplotách, pro mazání převodovek apod. Pro svou konzistenci NLGI 00 je zejména vhodná pro použití v centrálních mazacích systémech. Teplotní rozsah použitelnosti -30°C až 110°C.

NLGI 0, 00, DIN 51 502 GP0K-30, GP00K-30

Valar Effective G 3

Víceúčelové plastické mazivo na bázi vápenatého mydla s přísadou grafitu pro zlepšení nouzových vlastností. Je vhodné pro mazání širokého spektra kluzných i valivých ložisek pracujících za vysokého až středního zatížení. Dobře odolává vlhkosti.

NLGI 3, DIN 51 502 KF3C-30

Valar Intensive PZ 00 P

Víceúčelové lithné polotekutá plastické mazivo. Účinné vysokotlaké přísady zaručují výbornou ochranu proti opotřebení ložisek, ozubených kol a dalších částí převodových a strojních mechanismů, které jsou vystaveny vysokému zatížení.

NLGI 00, DIN 51 502 GP00K-20

Valar Copper Paste

Víceúčelová vysokoteplotní montážní pasta na bázi mědi pro mazání šroubových spojů, kluzných ložisek, elektrických kontaktů apod. Teplotní rozsah použitelnosti -20° až 1000°C.

DIN 51 502 KP1-2S-20 (jako plastické mazivo), ISO 6743/9 ISO L-XBGE1-2 (jako plastické mazivo)

Valar Ceramic Paste

Bílá víceúčelová vysokoteplotní pasta na bázi tuhých maziv vhodná např. pro práci na instalaci brzdového systému s ABS, mazání šroubů výfukových potrubí, mazání teplotně namáhaných přírub armatur, mazání šroubových spojení, mazání čepů a kluzných vedení strojů, které odolávají vysokým teplotám a agresivnímu prostředí.

DIN 51 502 KP1-2S-30 (jako plastické mazivo)

Valar



Kontakty:

Valar Czech Oil, a.s.
Výrobce a distributor
Dopraváků 749/3,
184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
e-mail: objednavky@valar.cz
tel.: +420 220 990 721

www.valar.cz

Logistické centrum I
Zagarolská 163,
277 51 Nelahozeves
tel.: +420 320 990 721

Logistické centrum II
Dobrušská 602, 517 01 Solnice
tel.: +420 490 990 517

